



Polski Rejestr Statków

TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

Lamella mat made of mineral wool with facing r.Ocean®LA 3/5/8
Mata lamelowa z wełny mineralnej z okładziną r.Ocean®LA 3/5/8

manufactured by
wyprodukowany przez
ROHHE Sp. z o. o.
Al. Krakowska 19A
05-555 Tarczyn
POLAND

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Publication No. 40/P Non- metallic materials
Publikacja PRS nr. 40/P Materiały i wyroby niemetalowe

The Type Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.
Świadectwo uznania typu wyrobu jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa.

Certificate No. **TT/1318/710296/21**
Nr świadectwa

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2021-04-15



Expiry date **2024-04-14**
Data ważności

Signature/ Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data

Dane techniczne

Lamella mat made of mineral wool with facing. The wool fibers are perpendicular to the insulated surface. The density of the mineral wool: 35 kg/m³ – 80 kg/m³. Facing: aluminum foil reinforced with a glass fiber mesh and coated with polyethylene. Product thickness: 12 – 100 mm. Organic parts content in mineral wool in the product: *r.Ocean@LA3* ≤ 1000 g/m³, *r.Ocean@LA5* ≤ 1700 g/m³, *r.Ocean@LA8* ≤ 4000 g/m³. Organic parts content in facing ≤ 37 g/m².

*Mata lamelowa z wełny mineralnej z okładziną. Wełna ma włókna prostopadłe do izolowanej powierzchni. Gęstość wełny mineralnej 35 kg/m³ – 80 kg/m³. Okładzina: folia aluminiowa zbrojona siatką z włókna szklanego i powleczona polietylenem. Grubość produktu: 12 – 100 mm. Zawartość części organicznych w wełnie mineralnej w produkcie: *r.Ocean@LA3* ≤ 1000 g/m³, *r.Ocean@LA5* ≤ 1700 g/m³, *r.Ocean@LA8* ≤ 4000 g/m³. Zawartość części organicznych w okładzinie ≤ 37 g/m².*

Basis of approval

Podstawa uznania

- MED Certificates: CW/MED/2/08/2020 dated 2020-08-11, CW/MED/5/08/2020 dated 2020-08-11, CW/MED/8/08/2020 dated 2020-08-11.
Certyfikaty MED: CW/MED/2/08/2020 z 2020-08-11, CW/MED/5/08/2020 z 2020-08-11, CW/MED/8/08/2020 z 2020-08-11.
- Manufacturer Information Card, dated 2021-03-23.
Karta informacyjna wytwórni z 2021-03-23.
- PRS' Survey Report No. TK/AnO/03/21, dated 2021-03-18.
Sprawozdanie inspektora PRS nr. TK/AnO/03/21 z 2021-03-18.
- Non-combustibility test acc. to PN-EN ISO 1182-2010: Report No. 4/IB/18/M-1/ON dated 2018-08-31, Report No. 5/IB/18/M-1/ON dated 2018-08-23, Report No. 225/16/OWU/M-2/ON dated 2017-01-17.
Badania niepalności wg. PN-EN ISO 1182-2010: Sprawozdanie nr. 4/IB/18/M-1/ON z 2018-08-31, Sprawozdanie nr. 5/IB/18/M-1/ON z 2018-08-23, Sprawozdanie nr. 225/16/OWU/M-2/ON z 2017-01-17.
- Determination of the gross heat of combustion acc. to PN-EN ISO 1716-2010: Report No. 225/16/OWU/M-2/Ocs2 dated 2017-01-17, Report No. 5/IB/18/M-1/Ocs2 dated 2018-08-23.
Określenie ciepła spalania brutto wg. PN-EN ISO 1716-2010: Sprawozdanie nr. 225/16/OWU/M-2/Ocs2 z 2017-01-17, Sprawozdanie nr. 5/IB/18/M-1/Ocs2 z 2018-08-23.
- Report on the testing of surface flammability of materials TZ/FTP5/084/2020 dated 2020-07-07.
Sprawozdanie z badań palności powierzchniowej materiałów TZ/FTP5/084/2020 z 2020-07-07.

General conditions and remarks

Warunki ogólne i uwagi

- Each product is to be supplied with its manual for installation, use and maintenance.
Każdy wyrób należy dostarczyć z instrukcją montażu, użytkowania oraz utrzymania.
- The above-mentioned approved product has accepted for installation on all vessels classed by PRS.
Wyżej wymieniony uznany wyrób został zaakceptowany do montażu na wszystkich statkach klasyfikowanych przez PRS.
- The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.